

# De Metz à l'Orne

■ ÉCONOMIE

ennery

## Heppner renforce ses positions en région Est

Heppner, première société indépendante de transport et de logistique en France, construit sa nouvelle agence de messagerie sur le pôle eurotransit à Ennery.

**H**eppner, première société indépendante de transport et de logistique en France, construit sa nouvelle agence de messagerie de 4 500 m<sup>2</sup>, extensible à moyen terme à 6 700 m<sup>2</sup> sur un terrain de 28 000 m<sup>2</sup> à la Fontaine des Saints sur le Pôle Eurotransit.

### Histoire

Créée en 1925, la société Heppner est la première entreprise indépendante et familiale de transport et de logistique en France : fort de ses 3 100 collaborateurs, Heppner compte près de 100 sites en France et 6 agences en Allemagne.

Sa stratégie d'alliances lui permet de « desservir 134 pays en proposant une combinaison de savoir-faire déclinables en fonction de la demande des clients, en messagerie et en transport de lots en France, mais aussi en Europe, en transport aérien et maritime dans le monde, en prestations douanières et en services logistiques ».

### A l'intersection des autoroutes

Organisateur de services, Heppner développe une gamme complète de prestations axées sur la satisfaction



Christophe Schmitt, directeur de la région Est, chez Heppner et ses collaboratrices, devant la nouvelle agence en cours de montage sur le Pôle Eurotransit d'Ennery. Photo RL

## 44 agences, 3 100 salariés

Création de la société en 1925, à Strasbourg.

Lancement des activités nationales en 1945.

Constitution d'un réseau européen en 1965.

Lancement de l'offre logistique en 1975.

Chiffres d'affaires 2009 : 477 millions d'euros.

Personnels : 3 100 personnes.

Sites : 100 000 et 185 000 m<sup>2</sup> d'entrepôts.

Agences : 44 agences de messagerie en France.

Alliances européennes et internationales, avec des entreprises leaders dans 134 pays.

Activités concernant trois métiers de l'entreprise : transport terrestre, l'overseas, la logistique.

Direction générale : 112-120, rue Vaillant-Couturier 93130 à Noisy-le-Sec.

du client et dont bénéficient les entreprises, quelques que soient leur problématique, la taille de leurs envois ou leurs destinations.

Le nouveau site situé à l'intersection des autoroutes A31 et A4, sera doté de 66 portes à quai. Il constituera donc une plateforme de transit pour les activités de groupage à destination de l'Europe du Nord et aussi de l'Europe centrale.

### 5,53 millions d'euros d'investissement

« C'est un investissement con-

sidérable de 5,53 millions d'euros, financés sur fonds propres. Il accueillera donc 85 collaborateurs dès 2011, contre 75 actuellement qui sont à l'étroit dans une surface limitée de 2 000 m<sup>2</sup>.

### Renforcer l'international

L'extension de l'agence de messagerie de 2 000 m<sup>2</sup> à 4 500 m<sup>2</sup> puis à moyen terme jusqu'à 6 700 m<sup>2</sup>, va permettre à l'entreprise de se doter alors de tous les moyens pour renforcer ses activités à l'internatio-

nal, y développer une logistique et pouvoir surtout répondre au volume croissant d'activité de ces dernières années » précise Christophe Schmitt, directeur de la région Est au sein de la société Heppner.

La livraison du nouveau bâtiment est prévue pour la fin de cette année 2010.

Contact : Christophe Schmitt, 06 63 72 72 73 ou christophe.schmitt@grupe-heppner.com ou Mélanie Laurent, 01 41 83 53 46.